



CÀRTEL DE CONCESSIONARIS Y FABRICANTS D'AUTOMÒVILS: Defensa de l'afectat.

L'any 2015 la COMISSIÓ NACIONAL DELS MERCATS I DE LA COMPETÈNCIA (CNMC) va imposar dures multes a 34 marques de cotxes per haver creat un càrtel a Espanya. Mitjançant un acord entre ells, les companyies van intercanviar informació confidencial per controlar els preus del mercat, tant de venda, distribució i postvenda. Això va suposar infringir les normes de la competència i dels consumidors, ja que els fabricants implicats representaven un 90 % de la quota del mercat del motor. El Tribunal Suprem ratificà el passat 2021 les infraccions i arguments de la CNMC en contra els fabricants de cotxes.

Els consumidors (particulars, autònoms i empreses) afectats pel càrtel de cotxes poden reclamar una indemnització equivalent entre el 10 i 15 % de l'import del vehicle, depèn del vehicle i el model, ja fos que l'adquirissin per compra, leasing o renting, **entre els anys 2006 i 2013**, encara que l'hagin venut posteriorment.

El procés de reclamació de la indemnització ha de ser forçosament per la via judicial, davant el Jutjat mercantil competent, i ha d'anar d'acompanyada d'un informe pericial que quantificarà el sobrecost, i per tant, la indemnització.

El termini de prescripció per procedir a la reclamació judicial és d'un any, i en algunes marques com Citroën o Peugeot, finalitza aquest pròxim mes d'Abril de 2022. La resta de reclamacions en contra la majoria de companyies



GRUP CLOS ASSESSORS
SERVEI PROFESSIONAL D'ASSESSORAMENT

Llorenç Clos i Bosch
Professor mercantil
Auditor de comptes
Licenciat en ADE

Cristina Clos i Ribas
Licenciada en ADE
Diplomada en empresarials
Licenciada en Business
Administración
Licenciada en dret

Francesc Clos i Ribas
Mediador d'assegurances
Tècnic tributari

Núria Gumbert i Jordan
Licenciada en ADE
Diplomada en empresarials
Licenciada en dret

prescriu entre els mesos de Maig a Setembre del present 2022. Aquest termini de prescripció es pot interrompre, abans que finalitzi el termini.

Per tot això, si creu que està afectat i està interessat a procedir a la reclamació judicial de la indemnització pertinent, des del GRUP CLOS ASSESSORS, hem arribat a un acord de col·laboració amb el despatx de l'advocada ANNA VALDÉ VIA, a fi de dur a terme les accions oportunes que vostè necessiti.

En cas d'estar interessat, preguem es posin en contacte amb el nostre despatx.

Atentament,

Grup Clos Assessors



GRUP CLOS ASSESSORS
SERVEI PROFESSIONAL D'ASSESSORAMENT

Llorenç Clos i Bosch
Professor mercantil
Auditor de comptes
Licenciat en ADE

Cristina Clos i Ribas
Licenciada en ADE
Diplomada en empresarials
Licenciada en Business
Administración
Licenciada en dret

Francesc Clos i Ribas
Mediador d'assegurances
Tècnic tributari

Núria Gumbert i Jordan
Licenciada en ADE
Diplomada en empresarials
Licenciada en dret

Les marques afectades són:

- AUTOMOVILES CITROEN ESPAÑA SA (Febrer 2006 - Juliol 2013)
- B&M AUTOMOVILES ESPAÑA SA -MITSUBISHI- (Març 2010 – Agost 2013)
- BMW IBERICA (Juny 2008 – Agost 2013)
- CHEVROLET ESPAÑA SAU (Febrer 2006 – Agost 2013)
- CHRYSLER ESPAÑA SL (Abril 2008 – Juliol 2010)
- FIAT GROUP AUTOMOBILES SPAIN SA (Febrer 2006 – Agost 2013)

*FIAT, ALFA ROMEO Y LANCIA.

* I des de Juliol de 2010 CHRYSLER, JEEP i DOGE

- FORD ESPAÑA SL (Febrer 2006 – Juliol 2013)
- GENERAL MOTORS SLU –OPEL- (Febrer 2006 – Juliol 2013)
- HYUNDAI MOTOR ESPAÑA SLU (Març 2010 – Agost 2013)
- KIA MOTORS IBERIA SL (Març 2007 – Novembre 2012)
- MERCEDES BENZ ESPAÑA (Març 2010 – Febrer 2011)
- NISSAN IBERIA SA (Juny 2008 – Agost 2013)
- PEUGEOT ESPAÑA SA (Febrer 2006 – Juliol 2013)
- PORCHE IBERICA SA (Juny 2010 – Agost 2013)
- RENAULT COMERCIAL ESPAÑA SA (Febrer 2006 – Juliol 2013)
- SEAT SA (Febrer 2006 – Gener 2013)
- TOYOTA ESPAÑA SL (Febrer 2006 – Agost 2013)
- VOLKSWAGEN AUDI ESPAÑA SA (Octubre 2008 – Juny 2013)

*AUDI, SKODA, VOLKSWAGEN

- VOLVO CAR ESPAÑA SA (Març 2010– Agost 2013)